

**Föreskrifter
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter
(TSFS 2010:64) om luftfartsskydd vid catering-
företag (omtryck)**

Innehåll

Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	1
Förordningskrav.....	2
Definitioner och förkortningar	2
Allmänt	3
Säkerhetsgodkännande	3
Organisation, ansvar och rapportering	4
Organisation och ansvar.....	4
Rapportering	5
Behörighets- och säkerhetsområden	5
Säkerhetsåtgärder	5
Skydd av leverans av varor	7
Planering för särskilda händelser	7
Säkerhetsprövning och kompetenskrav	8
Metoder och utrustning för säkerhetskontroll	8
Listan över förbjudna föremål	8
Undantag	8
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	8
Bilaga 1. Försäkran – säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord	11
Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord	13

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:64) om luftfartsskydd vid catering- företag;

TSFS 2014:25

Utkom från trycket
den 14 maj 2014

Omtryck

beslutade den 24 april 2014.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) att 19, 21 och 27–29 §§ styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:64) om luftfartsskydd vid cateringföretag ska ha följande lydelse.

Serie SEC

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller villkor för säkerhetsgodkännande av cateringföretag som levererar mat, dryck och andra förnödenheter för användning ombord till flygföretag som omfattas av kraven i Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid svenska flygföretag eller Transportstyrelsens föreskrifter om luftfartsskydd vid utländska flygföretag.

Med ett cateringföretag avses i dessa föreskrifter ett företag som tillhandahåller full catering, dvs. mat, dryck, skattefria varor och andra förnödenheter.

Sekretess

2 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

¹ Jfr kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1116/2013 av den 6 november 2013 om ändring av förordning (EU) 185/2010 när det gäller förtydligande, harmonisering och förenkling av vissa särskilda åtgärder avseende luftfartsskydd (EUT L 299, 09.11.2013, s. 7, Celex 32013R1116).

Förordningskrav

3 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002² samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd³ i dessa föreskrifter.

Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten; dessa föremål finns listade i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd
<i>förnödenheter för användning ombord</i>	föremål som är avsedda att tas ombord på ett flygplan för att användas, konsumeras eller köpas av passagerare eller besättning under flygning – catering
<i>känd leverantör av förnödenheter för användning ombord</i>	en leverantör vars åtgärder uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att förnödenheter för användning ombord ska få levereras till ett flygföretag eller till ett säkerhetsgodkänt cateringföretag, men inte direkt till ett flygplan

² EUT L 97, 9.4.2008, s. 72, (Celex 32008R0300).

³ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1, (Celex 32010R0185).

<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där, förutom att tillträdet är begränsat, också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsområde</i>	ett område utanför flygsidan där frakt, post och catering klargörs för att lastas ombord på ett flygplan
<i>säkerhetsprovning</i>	en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obehöriga tillträde till behörighetsområden
<i>säkerhetsåtgärd</i>	tillämpning av åtgärder som kan förhindra att förbjudna föremål förs in på ett behörighetsområde och att obehöriga personer eller obehöriga fordon får tillträde

Allmänt

5 § Ett cateringföretag ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.0.3. Förnödenheter ska anses vara förnödenheter för användning ombord från det ögonblick då de kan identifieras som sådana.

Säkerhetsgodkännande

6 § Ett cateringföretag ska ha ett säkerhetsgodkännande som omfattar alla verksamhetsställen som ska ingå i godkännandet och en utsedd säkerhetsansvarig person.

En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur cateringföretaget omhändertar kraven avseende luftfartsskyddet, inklusive en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen,
3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig och namn på personer som är lokalt ansvariga för luftfartsskyddet, och

4. en försäkran för en säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord enligt bilaga 1 till dessa föreskrifter.

7 § Ett cateringföretag ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur artikel 14 i förordning (EG) nr 300/2008

1. Varje verksamhetsutövare som [...] är skyldig att tillämpa standarder för luftfartsskydd ska utarbeta, tillämpa och upprätthålla ett säkerhetsprogram.

Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som verksamhetsutövaren ska tillämpa för sin verksamhet i en medlemsstat för att där följa det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart.

Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur verksamhetsutövaren själv ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.

8 § Den säkerhetsansvarige ska godkännas av Transportstyrelsen. En säkerhetsansvarig person kan vara utpekad som ansvarig på flera verksamhetsställen.

9 § Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp.

Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

10 § Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda. Ett säkerhetsgodkännande kan också återkallas om cateringföretaget inte längre bedriver en verksamhet som omfattas av kraven i dessa föreskrifter. (TSFS 2012:125)

Organisation, ansvar och rapportering

Organisation och ansvar

11 § Den säkerhetsansvarige ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

12 § När verksamhet som faller inom ett cateringföretags ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar cateringföretaget för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

13 § Ett cateringföretag ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

Rapportering

14 § Ett cateringföretag ska skriftligen och utan dröjsmål rapportera följande händelser till Transportstyrelsen:

1. Flygkapning, sabotage eller gisslantagning.
2. Bombhot.
3. Andra incidenter som rör luftfartsskyddet.
4. Utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av cateringföretaget.

Behörighets- och säkerhetsområden

15 § Ett cateringföretag med eget ansvar för en byggnad med krav på tillträdesskydd ska tillämpa bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:65) om luftfartsskydd vid byggnader med krav på tillträdesskydd.

Säkerhetsåtgärder

16 § Ett cateringföretag ska säkerställa att följande säkerhetsåtgärder genomförs:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.1.1. Förnödenheter för användning ombord ska säkerhetskontrolleras innan de tas in i ett behörighetsområde, om inte

- a) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av ett flygföretag som levererar dessa till sina egna luftfartyg och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till luftfartyget,*
- b) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en säkerhetsgodkänd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till ankomsten till behörighetsområdet eller, i förekommande fall, till dess att de levererats till flygföretaget eller en annan säkerhetsgodkänd leverantör,*
- c) förnödenheterna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en känd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till flygföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören.*

8.1.1.2. Alla förnödenheter för användning ombord som tas emot från en säkerhetsgodkänd leverantör eller känd leverantör och som uppvisar tecken på att ha manipulerats, eller där det finns skäl att förmoda att de inte skyddats mot obehörig åtkomst sedan säkerhetskontroll genomförts, ska säkerhetskontrolleras.

17 § Ett cateringföretag ska säkerställa att följande säkerhetsåtgärder genomförs:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.5.1. [...] säkerhetsgodkända leverantörer [...] ska

- b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor [...] innan de får tillträde till förnödenheterna,
- c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,
- d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och
- e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd.

Led e) ska inte gälla vid transporter på flygsidan. (TSFS 2012:125)

18 § Sekretess

19 § Sekretess (TSFS 2014:25)

20 § Ett cateringföretag ska säkerställa följande när det utser en känd leverantör:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.4.1. Varje verksamhetsutövare som säkerställer säkerhetsåtgärder [...] och levererar förnödenheter för användning ombord, men inte direkt till ett luftfartyg, ska godkännas som känd leverantör av det företag till vilket det levererar. Detta ska inte gälla för säkerhetsgodkända leverantörer.

8.1.4.2. För att utses som känd leverantör ska verksamhetsutövaren lämna in en "Försäkran - känd leverantör av förnödenheter ombord" [...] till varje företag som den levererar till. Denna försäkran ska undertecknas av verksamhetsutövarens rättsliga företrädare.

Det företag till vilket den kända leverantören levererar ska spara den undertecknade försäkran i dokumentationssyfte.

8.1.4.3. Om inga leveranser äger rum under två års tid ska statusen som känd leverantör löpa ut.

8.1.4.4. Om den behöriga myndigheten eller det företag till vilket den kända leverantören levererar inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 8.1.5.1 ska det berörda

företaget återkalla den kända leverantörens godkännande. (TSFS 2012:125)

21 §⁴ ”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” enligt utdraget i 20 § finns i bilaga 2 till dessa föreskrifter.

Kraven på utbildning enligt ”Försäkran – känd leverantör av förnödenheter ombord” i bilaga 2 återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:25)

22 § Ett cateringföretag ska säkerställa att en känd leverantör vidtar följande säkerhetsåtgärder:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

8.1.5.1. [...] kända leverantörer av förnödenheter för användning ombord ska

- a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,*
- b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor [...] innan de får tillträde till förnödenheterna,*
- c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,*
- d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och*
- e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd.*

Led e) ska inte gälla vid transporter på flygsidan.

8.1.5.2. Om en känd leverantör använder sig av ett annat företag som inte är en känd leverantör [...] för transport av förnödenheter ska den kända leverantören säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges i punkt 8.1.5.1 iaktas. (TSFS 2012:125)

Skydd av leverans av varor

23 § *Sekretess*

24 § *Sekretess*

24 a § *Sekretess (TSFS 2012:125)*

Planering för särskilda händelser

25 § Ett cateringföretag ska utarbeta planer för särskilda händelser.

⁴ Senaste lydelse TSFS 2012:125.

- 26 §** Ett cateringföretag ska utarbeta åtgärdsplaner för situationer som rör
1. bombhot,
 2. sabotagehot,
 3. påträffade misstänkta föremål, och
 4. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll.

Säkerhetsprövning och kompetenskrav

27 § Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:25)

Metoder och utrustning för säkerhetskontroll

28 § Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd. (TSFS 2014:25)

Listan över förbjudna föremål

29 § Listan över förbjudna föremål finns i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd. (TSFS 2014:25)

Undantag

30 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning⁵ träder i kraft den 29 april 2010, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:18) om Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL) – Luftfartsskydd – (BCL-SEC) 8.1 Säkerhetsgodkännande av cateringföretag och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:19) om Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL) – Luftfartsskydd – (BCL-SEC) 9.1 Säkerhetsgodkännande av företag som utför städning av luftfartyg ska upphöra att gälla.

2. Ett cateringföretag som har ett säkerhetsgodkännande vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande.

⁵ TSFS 2010:64.

3. Säkerhetsprogrammet ska uppdateras i enlighet med dessa föreskrifter och sändas till Transportstyrelsen senast den 1 juni 2010.

4. Den som är utsedd som säkerhetsansvarig ska vara godkänd av Transportstyrelsen senast den 31 december 2011.

1. Denna författning⁶ träder i kraft den 14 december 2012.

2. Ett cateringföretag som har ett säkerhetsgodkännande vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande.

1. Denna författning⁷ träder i kraft den 30 maj 2014.

2. Ett cateringföretag som har ett säkerhetsgodkännande vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

⁶ TSFS 2012:125

⁷ TSFS 2014:25

Bilaga 1. Försäkran – säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord

Utdrag ur tillägg 8-A i bilagan till förordning(EU) nr 185/2010

FÖRSÄKRAN – SÄKERHETSGODKÄND LEVERANTÖR AV FÖRNÖDENHETER SOM SKA ANVÄNDAS OMBORD

I enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten

intygar jag

- att såvitt jag känner till är uppgifterna i företagets säkerhetsprogram är fullständiga och sanningsenliga,
- att de metoder och förfaranden som anges i detta säkerhetsprogram kommer att genomföras och upprätthållas vid alla anläggningar som omfattas av programmet,
- att detta säkerhetsprogram kommer att ändras och anpassas för att överensstämma med alla framtida relevanta förändringar av EG-lagstiftningen, såvida inte [företagets namn] meddelar [den behöriga myndighetens namn] att det inte längre önskar leverera förnödenheter för användning ombord direkt till luftfartyg (och därmed inte längre önskar vara säkerhetsgodkänd leverantör),
- att [företagets namn] skriftligen kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om
 - a) smärre ändringar av företagets säkerhetsprogram, som företagsnamn, person som är ansvarig för säkerhet eller kontaktuppgifter, omgående och senast inom tio arbetsdagar,
 - b) större planerade förändringar, som nya förfaranden för säkerhetskontroll, större byggarbeten som kan påverka företagets uppfyllande av gällande EG-lagstiftning eller ändrad anläggning/adress, senast 15 arbetsdagar innan de planerade ändringarna träder i kraft.
- att [företagets namn] i syfte att säkerställa att gällande EG-lagstiftning uppfylls kommer att samarbeta till fullo med alla inspektioner som krävs och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,
- att [företagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om alla eventuella brister i säkerheten och alla misstänkta omständigheter som kan påverka förnödenheternas säkerhet, särskilt eventuella försök att gömma förbjudna föremål i förnödenheter som ska användas ombord,

att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får lämplig fortbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU)

TSFS 2014:25

Bilaga 1

nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar inom ramen för företagets säkerhetsprogram, och

- att [företagets namn] kommer att meddela [den behöriga myndighetens namn] om
 - a) det upphör med sin verksamhet,
 - b) det inte längre levererar förnödenheter för användning ombord direkt till luftfartyg,
 - c) det inte längre kan uppfylla kraven i gällande EG-lagstiftning.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift:

(TSFS 2012:125)

Bilaga 2. Försäkran – känd leverantör av förnödenheter som ska användas ombord

Utdrag ur tillägg 8-B i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

FÖRSÄKRAN – KÄND LEVERANTÖR AV FÖRNÖDENHETER SOM SKA ANVÄNDAS OMBORD

I enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter

- intygar jag att [företagets namn] kommer att
 - a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
 - b) se till att personer som har tillgång till förnödenheter för användning ombord genomgår allmän utbildning i säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 innan de får tillträde till förnödenheterna,
 - c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och förnödenheter för användning ombord,
 - d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i förnödenheter för användning ombord, och
 - e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera förnödenheter för användning ombord med försegling eller ett fysiskt skydd (denna punkt behöver inte tillämpas under transporter på flygsidan).

Om ett annat företag används för transport av förnödenheter ombord och företaget inte är en känd leverantör eller säkerhetsgodkänd leverantör av förnödenheter ombord kommer [företagets namn] att säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges ovan iakttas,

- att [företagets namn] kommer att samarbeta till fullo vid inspektioner och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,
- att [företagets namn] kommer att underrätta [lufttrafikföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören] om eventuella allvarliga brister i säkerheten eller misstänkta omständigheter som kan påverka förnödenheterna, särskilt försök att gömma förbjudna föremål,
- att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får utbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar, och
- att [företagets namn] kommer att underrätta [lufttrafikföretaget eller den säkerhetsgodkända leverantören] om företaget upphör med sin verksamhet eller inte längre kan uppfylla kraven enligt gällande EU-lagstiftning

TSFS 2014:25

Bilaga 2

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift av rättslig företrädare:

(TSFS 2012:125)